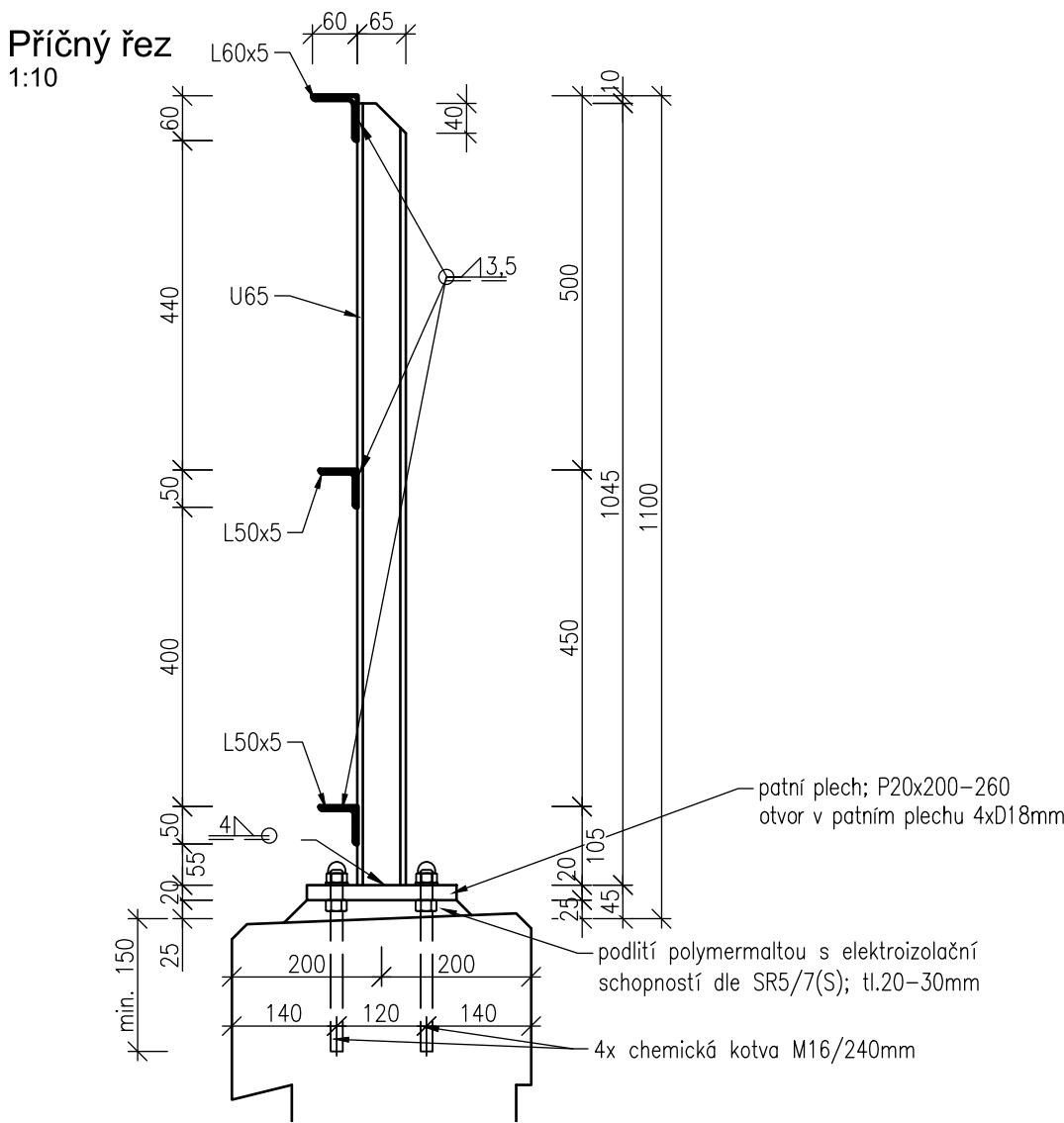
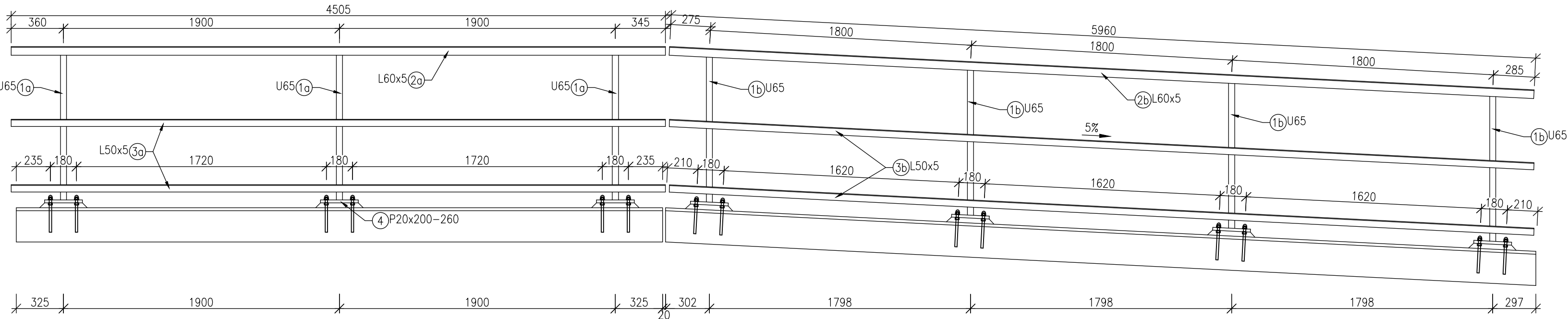


Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc - Krnov (TÚ 2191)
SO 02 Most v km 62,355
2.4.2 Výkres zábradlí na křídlech a přechodových zídkách
M1:10

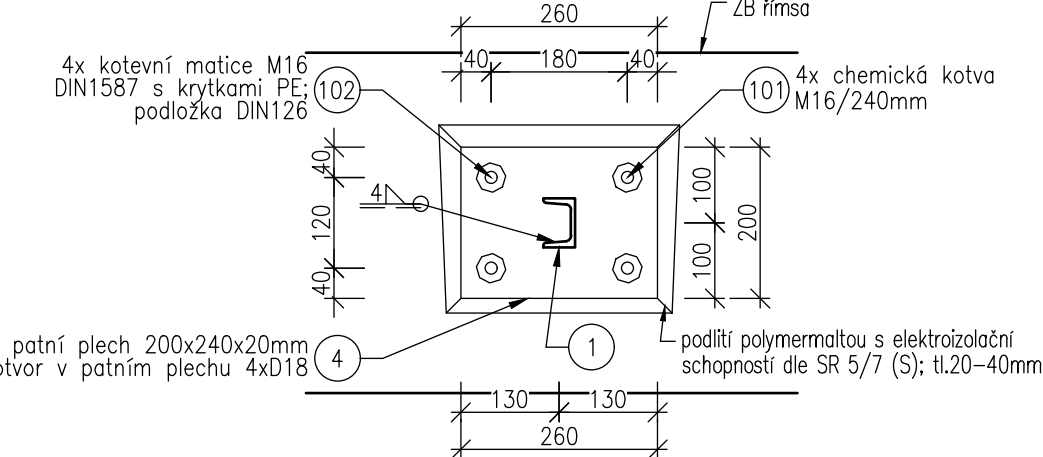


Půdorys
1:25

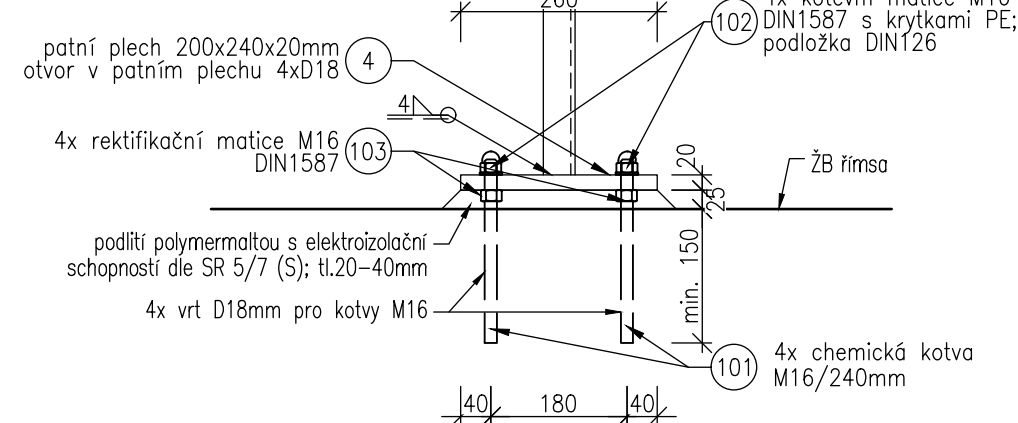


Detail kotvení zábradlí

1:10
PŮDORYS



PODÉLNÝ ŘEZ



VÝKAZ OCELI PRO ZÁBRADLÍ NA OBOU ŘÍMSÁCH

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka		Hmotnost		Natíraný obvod [m]	Plocha nátěru [m²]
			jednotlivě [m]	celkem [m]	1bm [kg]	celkem [kg]		
1a	U65	12	1.045	12.54	5.90	73.99	0.27	3.39
1b	U65	16	1.045	16.72	5.90	98.65	0.27	4.51
2a	L60/60/5	4	4.505	18.02	4.57	82.35	0.24	4.32
2b	L60/60/5	4	5.960	23.84	4.57	108.95	0.24	5.72
3a	L50/50/5	8	4.505	36.04	3.77	135.87	0.20	7.21
3b	L50/50/5	8	5.960	47.68	3.77	179.75	0.20	9.54
4	P260x200x20	28	0.260	7.28	31.40	228.59	0.44	3.20
Součet					908.15		37.89	
Prostřih 5%					45.41		1.89	
Svary 2%					18.16		0.76	
Celkem nátěru [m²]					40.55			
Hmotnost konstrukční oceli pro zábradlí [kg]					971.72			

OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2

VÝKAZ SPOJOVACÍCH PROSTŘEDKŮ

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Rozměr	Hmotnost	
				1ks [kg]	celkem [kg]
101	chem. kotva M16	112	dl. 240 mm (dřík)	0.40	44.80
102	kotvení matice M16 DIN 1587 s krytkou PE + podl. DIN 126	112		0.15	16.80
103	rektifikační matice M16 - DIN 934	112		0.10	11.20
Součet				72.80	
Hmotnost konstrukční oceli [kg]				72.80	

POZNÁMKA

- PŘED TVORBOU VTD JE POTŘEBA OVĚŘIT SKUTEČNÝ TVAR ŘÍMS
- VÝKRES ZÁBRADLÍ PLATÍ PRO ZÁBRADLÍ NA OBOU STRANÁCH MOSTU
- SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNÍ DOKUMENTACI
- VRCHNÍ NÁTĚR OCELI BUDE PROVEDEN V ODSTĚNU **DB 610**, KONEČNÉ ROZHODNUTÍ JE NA INVESTOROVÍ
- ZÁBRADLÍ MUSÍ BÝT OSAZENO NA VYROVNANÝ POVRCH, VÝŠKA MADLA MUSÍ BÝT V KAŽDÉM MÍSTĚ min.1100mm OD POVRCHU ŘÍMSY.

KOTEVNÍ ŠROUBY MUSÍ VYKAZOVAT NÁSLEDUJÍCÍ VLASTNOSTI:

- VELIKOST min.M16
- ÚNOSNOST V TAHU min.1,5kN
- ÚNOSNOST VE STŘIHU min.22kN (PRO 4 ŠROUBY/SLOUPEK) ZÁBRADLÍ)
- MĚRNÝ ELEKTRICKÝ ODPOR min.1x10⁶Ωm
- PROTIKOROZNÍ OCHRANA - ZINKOVÁNÍ PONOREM NEBO NEREZOVÉ PŘEVODNÍ (A4)

PATNÍ DESKA MUSÍ BÝT PODLITA POLYMERMAŁTOU tl.min.20mm O NÁSLEDUJÍCÍCH VLASTNOSTECH:

- CHARAKTERISTICKÁ VÁLCOVÁ PEVNOST V TLAKU min.30MPa
- MODUL PRUŽNOSTI min.33000MPa
- MĚRNÝ ELEKTRICKÝ ODPOR min.1x10⁶Ωm

VÝROBA KONSTRUKCE:

- POŽADOVANÁ TRÍDA PŘEVODNÍ DLE TKP19: EXC2
- VÝROBA DLE ČSN EN 1090-1+A1, ČSN EN 1090-2+A1
- MONTÁŽ DLE ČSN EN 1090-2+A1
- ZAOBLNĚNÍ HRAN BUDE PŘEVODNÍ O POLOMĚRU r=2mm DLE ČSN EN ISO 12944-3

PKO KONSTRUKCE:

- ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM + ONS 91, VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanák	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Slovják	KONTROLOVAL Ing. Štěpán Kameš
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál	
Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) SO 02 Most v km 62,355		STUPEŇ: DSP	
		ZAK. ČÍSLO 21113-02;03-1122	ARCH. ČÍSLO
		MĚŘÍTKO 1:25	POČET FORMÁTŮ 4 A4
Výkres zábradlí na křídlech a přechodových zídkách		DATUM: 08/2022	
		ČÁST DOKUM. D.2.1.2.1	PŘÍLOHA 2.4.2